АКТ

**самообследования учебно-материальной базы организации, осуществляющей образовательную деятельность по программам подготовки водителей автомототранспортных средств, соответствующих категорий, подкатегорий «В» на соответствие установленным требованиям**

(указываются категории, подкатегории ТС)

№\_01\_\_ «\_08\_»\_\_\_ноября\_\_\_\_2021 г.

Наименование организации **Автономная некоммерческая организация дополнительного профессионального образования «Автошкола ответственных курсантов «АВТОШОК»**

**(АНО ДПО «АВТОШОК»)**

(полное и сокращенное название организации (при наличии))

Организационно-правовая форма **Автономная некоммерческая организация**

Место нахождения **603001, г. Нижний Новгород, ул. Гаршина, д. 4, офис 3**

(юридический адрес)

Адреса мест осуществления образовательной деятельности

**г. Нижний Новгород, ул. Фруктовая, д. 3, корп. 4, пом.П2, П12**

**г. Нижний Новгород, ул. Пролетарская, д. 5, 1 этаж, П4, помещение 2б**

(адреса оборудованных учебных кабинетов)

**Нижегородская область, Кстовский район, с. Большая Ельня, 400 метров по направлению на северо-запад, территория бывшей в/ч**

(адреса закрытых площадок или автодромов)

Основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) **1145200000362**

Идентификационный номер налогоплательщика (ИНН) **5260986948**

Код причины постановки на учет (КПП) **526001001**

Дата регистрации **14.02.2014**

(дата внесения записи о создании юридического лица)

Данные лицензии на осуществление образовательной деятельности (при наличии)

**№ 58 от 29.03.2018 г. выдана Министерством образования, науки и молодежной политики Нижегородской области бессрочно**

Лицензия предоставлена на срок\_\_\_\_\_**Бессрочно**\_\_\_\_\_\_\_\_

Основания для обследования соответствие учебно-материальной базы категории «В»

(указываются данные заявления организации, осуществляющей образовательную деятельность)

Обследование проведено:Генеральным директором Лаврентьевым Евгением Вячеславовичем

(должность, фамилия, инициалы руководителя организации(уполномоченного представителя)

1. **Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных транспортных средств**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Сведения | Номер по порядку | | | | |  |  |  |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Марка, модель | Кia De  (JB/RIO) | Субару Импреза | Хендэ Акцент | Хендэ Акцент | Дэу Матиз | Субару  Импреза | Хендэ | 713518 |
| Тип транспортного средства | легковой | легковой | легковой | легковой | легковой | Легковой | Акцент | Прицеп |
| Категория транспортного средства | В | В | В | В | В | В | В | Прицеп |
| Год выпуска | 2010 | 1997 | 2004 | 2005 | 2009 | 2008 | 2002 | 2014 |
| Государственный регистрационный знак | Т125КВ152 | Х028РУ52 | Т150КВ152 | Х435ТК52 | О151НТ  152 | Н007МВ  152 | Р824УС152 | ВВ604052 |
| Регистрационные документы | 9934№824964 от 12.10.21 | 52ТА421461 от 24.1.2009 | 9934№824965 от 12.10.21 | 9934№817001 от 27.11.18 | 9934№807888 от 03.08.2021 | 5250№6  31157 от  31.03.17 | 9934№818694 от 3.09.21 | 5217042899 от 6.10.14 |
| Собственность или иное законное основание владения транспортным средством | Договор аренды №1 от 18.10.2021 | Договор аренды №2 от 18.10.2021 | Договор аренды №3 от 18.10.2021 | Договор аренды №4 от 18.10.2021 | Договор аренды №6 от 18.10.2021 | Договор  Аренды  №5 от  18.10.2021 | Договор аренды №8 от 18.10.2021 | Договор аренды прицепа №4 от 18.10.2021 |
| Техническое состояние в соответствии с п. 3 Основных положений [[1]](#footnote-1) | Соответ ствует | Соответ ствует | Соответ ствует | Соответ ствует | Соответ ствует | Соответ  ствует | Соответ  ствует | соответствует |
| Наличие тягово-сцепного (опорно-сцепного) устройства | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | отсутствует | Отсутств  ует | Отсутств  ует |  |
| Тип трансмиссии (автоматическая или механическая) | механическая | механическая | механическая | автоматическая | механическая | механич  еская | механич  еская | --- |
| Дополнительные педали в соответствии с п. 5 Основных положений | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие | --- |
| Зеркала заднего вида для обучающего вождению в соответствии с п. 5 Основных положений | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие | ---- |
| Опознавательный знак «Учебное транспортное средство» в соответствии с п. 8 Основных положений | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие |  |
| Наличие информации о внесении изменений в конструкцию ТС в регистрационном документе | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие | наличие |  |
| Страховой полис ОСАГО (номер, дата выдачи, срок действия, страховая организация) | ННН 3021971889 с 02.02.2021 по 01.02.2022 Росгосстрах | ААС 5063889707 с 02.06.2021 по 01.06.2022 Ресо гарантия | ННН 3017630106 с 27.05.2021 по 26.05.2022 Росгосстрах | ААС 5062732910 с 23.10.2020 по 22.10.2021 Зетта-страхование | ННН 3021981761 с 20.05.2021 по 19.05.2022 Росгосстрах | ТТТ 7003078618 с19.03.2021 по 18.03.2022 Энергогарант | ТТТ 7003078618 с19.03.2021 по 18.03.2022 Энергогарант |  |
| Технический осмотр (дата прохождения, срок действия) | 01.02.2021 | 01.06.2021 | 13.10.2021 | 22.10.2020 | 19.05.2021 |  |  |  |
| Соответствует (не соответствует) установленным требованиям | Соответ ствует | Соответ ствует | Соответ ствует | Соответ ствует | Соответ ствует | Соответ ствует | Соответ ствует | Соответ ствует |
| Оснащение тахографами (для ТС категории «D», подкатегории «D1»)[[2]](#footnote-2) | --- | -- | -- | -- | -- | -- | -- | -- |

Количество учебных транспортных средств, соответствующих установленным требованиям:

механических\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**7**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ прицепов\_\_\_\_**1**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Данное количество механических транспортных средств соответствует \_**378**\_ количеству обучающихся в год[[3]](#footnote-3).

**II. Сведения о мастерах производственного обучения**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Серия, № водительского удостоверения,  дата выдачи | Разрешенные категории, подкатегории ТС | Документ на право обучения вождению ТС данной категории, подкатегории[[4]](#footnote-4) | Удостоверение о повышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[5]](#footnote-5) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
| Виноградов Станислав Александрович | 99 09 782076 от 15.07.2019 | А,В,В1 | 016104 от 20.11.2018 ЧУ ДПО «Центр-А» |  | Штатный |
| Гущин Сергей Александрович | 99 21 133633 от 29.05.2021 | В,В1,М | 016124 от 22.03.2019 ЧУ ДПО «Центр-А» |  | Штатный |
| Гоготов Леонид Михайлович | 99 11 450715 от 20.09.2019 | А,А1,В,В1,С,С1,ВЕ,СЕ,С1Е,М | 016161 от22.01.2020 ЧУ ДПО «Центр-А» |  | Договор оказания услуг |
| Давыдкин Андрей Михайлович | 52 19 459630 от 07.06.1995 | В,В1 | АВ№046 от 26.03.2019  ЧПОУ «Автопилот» |  | Договор оказания услуг |
| Зарубин Юрий Кириллович | 52 12 767952 от 10.05.2013 | В | 0162180 от 15.07.2021  ЧУ ДПО «Центр-А» |  | Договор оказания услуг |
| Лаврентьев Евгений Вячеславович | 99 21 154058 от 01.07.2021 | А,А1, В,В1, М | 016204 от 02.02.2021  ЧУ ДПО «Центр-А» |  | Штатный |
| Лабутин Анатолий Геннадьевич | 99 14 461812 от 31.01.2020 | В,В1,С,С1,D,D1,М | 016167 от 25.02.2020  ЧУ ДПО «Центр-А» |  | Договор оказания услуг |
| Софьин Александр Александрович | 52 06 288317  от 08.11.2011 | В | 016129 от 18.04.2019 ЧУ ДПО «Центр-А» |  | Штатный |
| Малышева Елена Владимировна | 99 08 624178 | В,В1,М | 0162158 от 10.09.2021 ЧУ ДПО «Центр-А» |  | Договор оказания услуг |

**III Сведения о преподавателях учебных предметов**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Ф. И. О. | Учебный предмет | Документ о высшем или среднем профессиональном образовании по направлению подготовки "Образование и педагогика" или в области, соответствующей преподаваемому предмету, либо о высшем или среднем профессиональном образовании и дополнительное профессиональное образование по направлению деятельности[[6]](#footnote-6) | Удостоверение о по-вышении квалификации (не реже чем один раз в три года)[[7]](#footnote-7) | Оформлен в соответствии с трудовым законодательством (состоит в штате или иное) |
|  |  |  |  |  |
| Лаврентьев Евгений Вячеславович | Основы законодательства в сфере дорожного движения  Основы управления транспортными средствами  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления  Основы управления транспортными средствами категории «В»  Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом  Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Диплом ВСВ 1635061 от 20.06.2005 Марийский государственный технический университет специальность Организация и безопасность движения | Диплом о профессиональной переподготовке №526214664854 от 28.01.2021ЧУ ДПО «Центр-А» | Трудовой договор |
| Лаврентьева Ирина Вениаминовна | Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | Диплом ЖВ№713705 от 27.06.1980 Казанский медицинский институт специальность Лечебное дело |  | Трудовой договор |
| Солодов Николай Николаевич | Основы законодательствав сфере дорожного движения  Основы управления транспортными средствами  Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления  Основы управления транспортными средствами категории «В»  Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом  Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | Диплом ЭВ 024254 от 22.06.1981 Военная Ордена Ленина Краснознаменная Академия связи им.Буденного специальность радиоэлектропроводная связь | Диплом о профессиональной переподготовке №526214664810 от 18.03.2018 ЧУ ДПО «Центр-А» | Трудовой договор |
| Стадник Лилия Халимовна | Психологические основы деятельности водителя | Диплом 137704 0003482 от 30.04.2014 НОУВПО «Университет Российской академии образования» г.Москва специальность Психология |  | Трудовой договор |

**IV Сведения о закрытой площадке или автодроме[[8]](#footnote-8)**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании закрытых площадок или автодромов\_Договор субаренды закрытой площадки с ИП Шиничев В.А. №3/20 от 01.08.2020г заключен на неопределенный срок

Размеры закрытой площадки или автодрома[[9]](#footnote-9)13500 кв.м.

(в соответствии с правоустанавливающими документами и итогами фактического обследования)

Наличие ровного и однородного асфальто- или цементобетонное покрытия, обеспечивающее круглогодичное функционирование на участках закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий водителей транспортных средств категории «В»

Наличие установленного по периметру ограждения, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения: имеются

Наличие наклонного участка (эстакады) с продольным уклоном в пределах 8–16%[[10]](#footnote-10): имеется

Размеры и обустройство техническими средствами организации дорожного движения обеспечивают выполнение каждого из учебных (контрольных) заданий, предусмотренных программой обучения водителей транспортных средств категории «В»

Коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием не ниже 0,4[[11]](#footnote-11)- 0,45

Наличие оборудования, позволяющего разметить границы для выполнения соответствующих заданий[[12]](#footnote-12)имеется комплект конусов, комплект стоек разметочных

Поперечный уклон, обеспечивающий водоотвод соответствует.

Продольный уклон (за исключением наклонного участка) не более 100% соответствует

Наличие освещенности[[13]](#footnote-13)соответствует установленному ГОСТу Наличие перекрестка (регулируемого или нерегулируемого ) имеется нерегулируемый перекресток

Наличие пешеходного перехода: имеется

Наличие дорожных знаков (для автодромов) имеется согласно ГОСТа

Наличие средств организации дорожного движения (для автодромов)[[14]](#footnote-14)имеются

Наличие технических средств, позволяющих осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выполнения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме (для автоматизированных автодромов) нет

Наличие утвержденных технических условий (для автоматизированных автодромов) \_

Представленные сведения соответствуют требованиям, предъявляемым к закрытой площадке

**V Сведения об оборудованных учебных кабинетах:**

Сведения о наличии в собственности или на ином законном основании оборудованных учебных кабинетов: Договор аренды № П12 от 01.03.2017г.,бессрочно

(реквизиты правоустанавливающих документов, срок действия)

Количество оборудованных учебных кабинетов\_2\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | По какому адресу осуществления образовательной деятельности находится оборудованный учебный кабинет | Площадь (кв. м) | Количество посадочных мест |
| 1 | Н.Новгород, ул.Фруктовая д.3 корп 4 , помП2, П12 | 25 м2 | 10 |
| 2 | г. Нижний Новгород, ул. Пролетарская, д. 5, 1 этаж, П4, помещение 2б | 21м кв | 8 |

Данное количество оборудованных учебных кабинетов соответствует \_\_\_\_\_41\_\_\_\_\_\_количеству общего числа групп[[15]](#footnote-15). Наполняемость учебной группы не должна превышать 10 человек[[16]](#footnote-16).

Наличие учебного оборудования (оборудование, технические средства обучения, учебно-наглядные пособия, информационные материалы) в соответствии с приложением(ями) к настоящему Акту

1. **Информационно-методические и иные материалы:**

Учебный план имеется

Календарный учебный график имеется

Методические материалы и разработки:

соответствующая примерная программа профессиональной подготовки (переподготовки) водителей транспортных средств, утвержденная в установленном порядке имеется

образовательная программа подготовки (переподготовки) водителей, согласованная с Госавтоинспекцией и утвержденная руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность[[17]](#footnote-17)имеется

методические рекомендации по организации образовательного процесса, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность

материалы для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность имеются

расписание занятий учебных групп имеется

Схемы учебных маршрутов, утвержденных организацией, осуществляющей образовательную деятельность (за исключением программ подготовки водителей транспортных средств категорий «М», «А», подкатегорий А1», «В1») по подготовке водителей транспортных средств категории «В» имеются

1. **Сведения об оборудовании и технических средствах обучения:**

Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Производитель \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[18]](#footnote-18)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Тренажер (при наличии) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Марка, модель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_Производитель\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наличие утвержденных технических условий[[19]](#footnote-19)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Компьютер с соответствующим программным обеспечением\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации»**

Наличие отчета по результатам самообследования материально-технической базы образовательной организации[[20]](#footnote-20)\_\_АНО ДПО Автошкола Ответственных Курсантов «АВТОШОК» имеется

Размещение на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» отчета о результатах самообследования **avtoshok.6znn.ru** размещён

Соответствие сведений, указанных на официальном сайте образовательной организации в сети «Интернет» о состоянии учебно-материальной базы фактически установленным[[21]](#footnote-21)соответствует

1. **Соответствие требованиям Федерального закона «О безопасности дорожного движения»[[22]](#footnote-22)**

Проведение мероприятий, направленных на **обеспечение соответствия** технического состояния транспортных средств требованиям безопасности дорожного движения и запрещения допуска транспортных средств к эксплуатации при наличии у них неисправностей, угрожающих безопасности дорожного движения[[23]](#footnote-23) \_Договор № б/н от 0 **Лаврентьев Е.В**. (уд. УК 022326, выдано Приволжским управлением государственного автодорожного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, на основании протокола аттестационной комиссии №42 от 27.11.2014г.)

Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения[[24]](#footnote-24):

- обязательные предрейсовые медицинские осмотры ГБУЗ «Городская поликлиника Нижегородского района №2 г. Нижнего Новгорода», договор №б/н от 24.04.2017 г.

1. **Вывод о соответствии (не соответствии) представленной учебно-материальной базы установленным требованиям:**

Учебно-материальная база АНО ДПО «Автошкола ответственных курсантов «АВТОШОК» соответствует предъявленным требованиям по профессиональной подготовке водителей транспортных средств категории «В».

К Акту прилагаются договоры аренды нежилых помещений № П12, П4 пом.2б, договор аренды закрытой площадки, трудовые договоры, договоры аренды транспортных средств.

(наименования и номера приложений, количество листов, фотоматериалы и т.д.)

Акт составил:

Генеральный директор Лаврентьев Евгений Вячеславович

(должность лица, проводившего обследование)(подпись)(Ф. И. О.)

1. [↑](#footnote-ref-1)
2. В соответствии с требованиями приказа Минтранса России от 13 февраля 2013 г. № 36 « Об утверждении требований к тахографам, устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства» [↑](#footnote-ref-2)
3. [↑](#footnote-ref-3)
4. [↑](#footnote-ref-4)
5. [↑](#footnote-ref-5)
6. [↑](#footnote-ref-6)
7. [↑](#footnote-ref-7)
8. При наличии двух и более закрытых площадок или автодромов данные сведения заполняются на каждую представленную площадку или автодром. [↑](#footnote-ref-8)
9. Размеры закрытой площадки или автодрома должны составлять не менее 0,24 га. [↑](#footnote-ref-9)
10. Использование колейной эстакады не допускается. [↑](#footnote-ref-10)
11. ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения». [↑](#footnote-ref-11)
12. Конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Примерной программой водителей транспортных средств, то необходимо иметь съемное оборудование: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, лента оградительная, разметка временная. [↑](#footnote-ref-12)
13. Освещенность должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещенности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наружного освещения не должен превышать 150. [↑](#footnote-ref-13)
14. Автодромы должны быть оборудованы средствами организации дорожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования», ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний», ГОСТ Р 52289-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров. [↑](#footnote-ref-14)
15. Расчетная формула для определения общего числа учебных групп в год:n=(0,75\*Фпом\*П)/Ргр

    где n – общее число групп в год; 0,75 – постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75 %); Фпом – фонд времени использования помещения в часах; П – количество оборудованных учебных кабинетов; Ргр – расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах. [↑](#footnote-ref-15)
16. В соответствии с Примерными программами профессиональной подготовки водителей транспортных средств соответствующих категорий, подкатегорий, утвержденных приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408, наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек. [↑](#footnote-ref-16)
17. В соответствии с подпунктом 9 статьи 2 Федерального закона «Об образовании в Российской Федерации» образовательная программа должна содержать основные характеристики образования (объем, содержание, планируемые результаты), организационно-педагогические условия, учебный план, календарный учебный график, рабочие программы учебных предметов. [↑](#footnote-ref-17)
18. Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (далее – АПК) должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспортным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки саморегуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспортным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств производится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

    АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важных качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологическому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер, устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику, эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспортным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость). АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоционального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуляции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности, монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, распределения). Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных. [↑](#footnote-ref-18)
19. Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать:первоначальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транспортном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством. [↑](#footnote-ref-19)
20. Размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в соответствии с приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 14 июня 2013 г. № 462 "Об утверждении Порядка проведения самообследования образовательной организацией". [↑](#footnote-ref-20)
21. В соответствии со статьей 29 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Россий Федерацией», Правилами размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 10 июля 2013 г. № 582 «Об утверждении правил размещения на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" и обновления информации об образовательной организации». [↑](#footnote-ref-21)
22. В соответствии с пунктом с [частью 1 статьи 16](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5817e7l5H), [частью 1 статьи 20](consultantplus://offline/ref=57605DE3CE0A2C6996673DB37979011EA21FBCDD77A2D3F791D1D1345802D7B5298EA7E1228D5815e7l0H) Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". [↑](#footnote-ref-22)
23. Обеспечение технического состояния транспортных средств в соответствии с требованиями Основных положений.Прохождениетранспортными средствами в установленном порядке технического осмотра. Проведение предрейсового контроля технического состояния транспортных средств. Организация технического обслуживания и ремонта используемых транспортных средств в соответствии с установленными требованиями, предписаниями изготовителя (статья 18 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения"). Закрепление обязанностей и возложение ответственности за обеспечение требований безопасности дорожного движения за конкретными должностными лицами и работниками организации (проверяется наличие и содержание соответствующих приказов, распоряжений и т. д.). [↑](#footnote-ref-23)
24. В соответствии с требованиями статьи 23 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", Федерального [закона](consultantplus://offline/ref=632AC768B43C9CBFF74F0FA411865614D3D7250523D46D78E9D0285E8A929BCEB7626431B5949223ABuFH) от 21 ноября 2011 г.№ 323-ФЗ "Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации" [↑](#footnote-ref-24)